

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ НИЖНЕСОРТЫМСКИЙ**

**Сургутского района**

**Ханты – Мансийского автономного округа – Югры**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

«13» июля 2022 года № 228

п. Нижнесортымский

О внесении изменений в постановление администрации сельского поселения Нижнесортымский от 18.12.2020 № 458

В соответствии c Бюджетным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», уставом сельского поселения Нижнесортымский:

1. Внести в постановление администрации сельского поселения Нижнесортымский от 18.12.2020 № 458 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие, совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети в сельском поселении Нижнесортымский на 2021-2025 годы» изменение, изложив приложение к постановлению в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Обнародовать настоящее постановление и разместить на официальном сайте администрации сельского поселения Нижнесортымский.

3. Настоящее постановление вступает в силу после его обнародования.

И.п. главы поселения Е.А. Волошина

Приложение к постановлению

администрации сельского

поселения Нижнесортымский

от «13» июля 2022 года № 228

1. Паспорт

муниципальной программы «Развитие, совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети в сельском поселении Нижнесортымский на 2021-2025 годы» (далее - Программа)

|  |  |
| --- | --- |
| Координатор Программы | Служба жилищно-коммунального хозяйства и внешнего благоустройства поселения администрации сельского поселения Нижнесортымский (далее – Служба ЖКХ) |
| Участники Программы | Организации, граждане, их объединения; заинтересованные лица; общественные организации; подрядные организации (по согласованию). |
| Цели Программы | Создание условий для сохранности и улучшения качества автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети в сельском поселении Нижнесортымский (далее- поселение) |
| Задачи Программы | 1. Совершенствование условий для безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, проездах, площадках и тротуаров поселения. 2. Совершенствование условий для безопасности граждан на объектах улично-дорожной сети в поселении.   3. Актуализация комплексной схемы организации дорожного движения |
| Целевые индикаторы и показатели Программы: | 1. Доля дорог, находящихся в технически исправном состоянии, %.  2. Доля улично-дорожной сети, находящейся в технически исправном состоянии, %.  3. Актуализация комплексной схемы организации дорожного движения |
| Сроки реализации  Программы: | 2021-2025 годы |
| Финансовое обеспечение Муниципальной программы, в том числе:  - собственные доходы и источники финансирования дефицита бюджета поселения;  - средства, предоставленные бюджету поселения за счёт средств Сургутского района;  - средства, предоставленные бюджету поселения за счёт средств окружного бюджета;  - средства, предоставленные бюджету поселения за счёт средств федерального бюджета;  - иные внебюджетные источники | Бюджетные ассигнования на 2021-2025 годы составляют 37 017,4 тыс. рублей, в том числе по годам:  - 2021 год – 8 274,5 тыс. рублей  - 2022 год – 10 742,9 тыс. рублей  - 2023 год – 9 000,0 тыс. рублей  - 2024 год – 9 000,0 тыс. рублей  - 2025 год – 0,0 тыс. рублей  - 2021 год – 0,0 тыс. рублей  - 2022 год – 0,0 тыс. рублей  - 2023 год – 0,0 тыс. рублей  - 2024 год – 0,0 тыс. рублей  - 2025 год – 0,0 тыс. рублей  - 2021 год – 0,0 тыс. рублей  - 2022 год – 0,0 тыс. рублей  - 2023 год – 0,0 тыс. рублей  - 2024 год – 0,0 тыс. рублей  - 2025 год – 0,0 тыс. рублей  - 2021 год – 0,0 тыс. рублей  - 2022 год – 0,0 тыс. рублей  - 2023 год – 0,0 тыс. рублей  - 2024 год – 0,0 тыс. рублей  - 2025 год – 0,0 тыс. рублей  - 2021 год – 0,0 тыс. рублей  - 2022 год – 0,0 тыс. рублей  - 2023 год – 0,0 тыс. рублей  - 2024 год – 0,0 тыс. рублей  - 2025 год – 0,0 тыс. рублей |
| Ожидаемые результаты реализации Программы: | 1.Увеличение доли дорог, находящихся в технически исправном состоянии, с 90 до 95%, увеличение доли отремонтированных дорог, улично-дорожной сети от общей площади дорог в год с 0,8% до 3,0% в год.  2. Увеличение доли улично-дорожной сети находящихся в технически исправном состоянии, с 75% до 85%.  3. Актуальная комплексная схема организации дорожного движения. |

2. Характеристика текущего состояния сферы

социально - экономического развития поселения – по развитию, совершенствованию дорог и улично-дорожной сети в поселении

2.1 Автомобильные дороги как элемент социальной и производственной инфраструктуры обеспечивают эффективную работу автомобильного транспорта, находятся в совместном пользовании населения, местных предприятий и оказывают влияние на экономику поселения.

Техническое состояние большей части дорог по своим параметрам и типам дорожных покрытий соответствует возрастающим транспортным требованиям.

2.2 Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения составляет 6 140 м с твердым покрытием.

По результатам ежегодных обследований порядка 5% площади всех автодорог не соответствуют всем требованиям транспортно-эксплуатационных характеристик в части состояния дорожного покрытия, что негативно влияет на безопасность дорожного движения, тогда как удаётся отремонтировать только 1-2 %.

По результатам проведённой работы по текущему ремонту дорог положительные целевые показатели достигнуты и говорят об успешности, но учитывая постоянную необходимость поддержания в технически исправном состоянии покрытия автомобильных дорог вследствие его интенсивной эксплуатации, постоянного увеличения транспортных единиц, влияющих на интенсивность транспортных потоков, учитывая нормативные межремонтные сроки дорожной одежды, работу в этом направлении необходимо продолжать.

2.3 Количество транспортных средств всех видов, находящихся в частной собственности у населения, имеет тенденцию к увеличению.

Увеличивается количество грузового транспорта, прицепов, полуприцепов и увеличивается доля легкового транспорта и автобусов, поскольку в целях оптимизации затрат транспорт для служебных перевозок и поездок используется по более плотному графику, так как поселение территориально является компактным и находится в пределах шаговой доступности.

2.4 Анализ многолетних данных и динамики основных показателей аварийности свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма является низким, однако это не отменяет необходимость применения отвечающих современным требованиям мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, комплексных мер по ремонту и реконструкции автомобильных дорог.

Расширение спроса на перевозки автомобильным транспортом, изменение транспортных потоков, изменение действующего законодательства и других нормативно-правовых документов, используемых в автодорожном хозяйстве, сопровождается новыми, более высокими требованиями к качеству сети автомобильных дорог и дорожной инфраструктуры, одним из ключевых звеньев которой является развитие экономики посредством совершенствования автомобильных дорог и всего дорожного хозяйства путем ремонта и реконструкции автомобильных дорог местного значения общего пользования в поселении.

В связи с этим необходимо проведение первоочередных мероприятий, направленных на приведение автомобильных дорог в нормативное состояние, своевременное и качественное проведение работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог в полном объеме.

Решение всех указанных проблем является приоритетным направлением создания условий для проживания населения и возможно только путем проведения комплекса организационных, производственных, социально-экономических и других мероприятий в срок реализации Программы.

3. Цель, задачи и показатели их достижения

3.1. Целью Программы является создание условий для сохранности и улучшения качества автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети.

Показателями конечного результата данной цели являются:

- увеличение доли дорог, находящихся в технически исправном состоянии, с 90 до 95%, увеличение доли отремонтированных дорог, улично-дорожной сети от общей площади дорог в год с 0,8% до 3,0% в год;

- увеличение доли улично-дорожной сети находящихся в технически исправном состоянии, с 75% до 85%;

- актуальная комплексная схема организации дорожного движения.

3.2. Достижение цели планируется осуществить через реализацию трёх задач:

- совершенствование условий для безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, проездах, площадках и тротуаров поселения;

- совершенствование условий для безопасности граждан на объектах улично-дорожной сети в поселении;

- актуализация комплексной схемы организации дорожного движения.

3.3. Целевые показатели Программы по годам приведены в приложении к Программе.

3.4. Решение задач Программы:

3.4.1. На решение задачи по совершенствование условий для безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, проездах, площадках и тротуаров поселения направлены следующие мероприятия:

- заключение муниципального контракта на содержание и текущий ремонт дорог, проездов, площадок, тротуаров (уборка снега и наледи, подметание, нанесение разметки, текущий ремонт асфальтового покрытия).

3.4.2. На решение задачи по совершенствованию условий для безопасности граждан на объектах улично-дорожной сети в поселении направлены следующие мероприятия:

- освещение пешеходных переходов.

3.4.3. На решение задачи по актуализация комплексной схемы организации дорожного движения направлены следующие мероприятия:

- заключение муниципального контракта по актуализация комплексной схемы организации дорожного движения.

4. Сроки реализации Программы

4.1. Сроки реализации Программы: 2021-2025 годы.

Приложение 1 к Программе

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Целевые показатели Программы | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | Параметры Муниципальной программы | Наименование конечных и непосредственных показателей реализации муниципальной программы | Единица измерения показателя | Базовый показатель на начало реализации  муниципальной программы | Значение показателя по годам | | | | | | Целевое значение   показателя на момент   окончания действия  Муниципальной программы | Координатор/ участник |
| 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | | 2025 г. |
|  | Муниципальная программа (МП): «Развитие, совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети в сельском поселении Нижнесортымский на 2021-2025 годы» | | | | | | | | | | | |
| 1 | Содержание автомобильных дорог, проездов, площадок, тротуаров | Содержание автомобильных дорог, проездов, площадок, тротуаров | кв. м | 149 020 | 155071,3 | 155071,3 | 155071,3 | 155071,3 | 155071,3 | | 155071,3 | Служба ЖКХ |
| 2 | Освещение пешеходных переходов | Количество пешеходных переходов, подлежащих освещению | ед. | 5 | 5 | 24 | 0 | 0 | 0 | | 24 |
| 3 | Актуализация комплексной схемы организации дорожного движения | Количество комплексных схем организации дорожного движения | ед. | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | | 1 |
| 4 | Ремонт светофорного объекта | Количество отремонтированных светофорных объектов | ед. | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | | 1 |  |

Приложение 2 к Программе

Информация

по финансовому обеспечению Муниципальной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Источники  финансирования | Объём  финансирования  (всего,  тыс. руб.) | В том числе  по годам: | | | | | | | | | | | | Координатор/ участник |
| 2021 г. | | 2022 г. | | 2023 г. | | 2024 г. | | | | 2025 г. | |  |
| план | факт | план | факт | план | факт | план | факт | | | план | факт |  |
| Муниципальная программа (МП): «Развитие, совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети в сельском поселении Нижнесортымский на 2021-2025 годы»  Цель: Создание условий для сохранности и улучшения качества автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети в сельском поселении Нижнесортымский | | | | | | | | | | | | | | | |
|
| Содержание автомобильных дорог (проездов, площадок, тротуаров) | **Всего, в том числе:** | **35 274,5** | **8 274,5** | **8 274,5** | **9 000,0** | **9 000,0** | **9 000,0** | **9 000,0** | **9 000,0** | | **9 000,0** | | **0,0** | **0,0** | Служба ЖКХ |
| - за счёт средств, предоставленных бюджету поселения из федерального бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | 0,0 |
| - за счёт средств, предоставленных бюджету поселения из окружного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | 0,0 |
| - за счёт средств, предоставленных бюджету поселения из средств Сургутского района | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | 0,0 |
| - собственные доходы и источники финансирования дефицита бюджета поселения; | 35 274,5 | 8 274,5 | 8 274,5 | 9 000,0 | 9 000,0 | 9 000,0 | 9 000,0 | 9 000,0 | | 9 000,0 | | 0,0 | 0,0 |
| - за счёт других  источников (расшифровать) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | 0,0 |
| Устройство освещения пешеходных переходов | **Всего, в том числе:** | **1 500,0** | **0,0** | **0,0** | **1 500,0** | **1 500,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | | **0,0** | | **0,0** | **0,0** | Служба ЖКХ |
| - за счёт средств, предоставленных бюджету поселения из федерального бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | 0,0 |
| - за счёт средств, предоставленных бюджету поселения из окружного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| - за счёт средств, предоставленных бюджету поселения из средств Сургутского района | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| - собственные доходы и источники финансирования дефицита бюджета поселения; | 1 500,0 | 0,0 | 0,0 | 1 500,0 | 1 500,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| - за счёт других  источников (расшифровать) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Актуализация комплексной схемы организации дорожного движения, ремонт светофорного объекта | **Всего, в том числе:** | **242,9** | **0,0** | **0,0** | **242,9** | **242,9** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | | | **0,0** | **0,0** | **0,0** | Служба ЖКХ |
| - за счёт средств, предоставленных бюджету поселения из федерального бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| - за счёт средств, предоставленных бюджету поселения из окружного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| - за счёт средств, предоставленных бюджету поселения из средств Сургутского района | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| - собственные доходы и источники финансирования дефицита бюджета поселения; | 242,9 | 0,0 | 0,0 | 242,9 | 242,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Итого** | **37 017,4** | **8 274,5** | **8 274,5** | **10 742,9** | **10 742,9** | **9 000,0** | **9 000,0** | **9 000,0** | | | **9 000,0** | **0,0** | **0,0** |