

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ НИЖНЕСОРТЫМСКИЙ**

**Сургутского района**

**Ханты – Мансийского автономного округа - Югры**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

«18» декабря 2020 года № 458

п. Нижнесортымский

Об утверждении муниципальной программы «Развитие, совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети в сельском поселении Нижнесортымский»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением администрации сельского поселения Нижнесортымский от 08.06.2020 № 184 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке, формировании и реализации муниципальных программ сельского поселения Нижнесортымский», решением Совета депутатов сельского поселения Нижнесортымский от 14.05.2018 № 206 «Об утверждении Правил благоустройства территории сельского поселения Нижнесортымский», уставом сельского поселения Нижнесортымский:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие, совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети в сельском поселении Нижнесортымский» согласно приложению.

2. Обнародовать настоящее постановление и разместить на официальном сайте администрации сельского поселения Нижнесортымский.

3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального обнародования.

4. Контроль за выполнением постановления возложить на заместителя главы сельского поселения Нижнесортымский Е. А. Волошину.

*В наименовании и п.1 в редакции постановления администрации сельского поселения Нижнесортымский от 26.12.2023№370*

Глава поселения П. В. Рымарев

Приложение к постановлению

администрации сельского

поселения Нижнесортымский

от «18» декабря 2020 года № 458

1. Паспорт

муниципальной программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Развитие, совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети в сельском поселении Нижнесортымский |
| Координатор программы | Служба жилищно-коммунального хозяйства и внешнего благоустройства поселения администрации сельского поселения Нижнесортымский |
| Участники программы | - |
| Цели программы | Создание условий для сохранности и улучшения качества автомобильных дорог общего пользования местного значенияи улично-дорожной сети в сельском поселении Нижнесортымский (далее - поселение) |
| Задачи программы | 1. Совершенствование условий для безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, проездах, площадках и тротуаров поселения.   2. Актуализация комплексной схемы организации дорожного движения |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | 1. Доля дорог, находящихся в технически исправном состоянии, %.  2. Актуализация комплексной схемы организации дорожного движения, ед. |
| Сроки реализации  программы: | 2021-2030 годы |
| Финансовое обеспечение программы, в том числе:  - собственные доходы и источники финансирования дефицита бюджета поселения;  - средства, предоставленные бюджету поселения за счёт средств Сургутского района;  - средства, предоставленные бюджету поселения за счёт средств окружного бюджета;  - средства, предоставленные бюджету поселения за счёт средств федерального бюджета;  - иные внебюджетные источники | Бюджетные ассигнования на 2021-2030 годы составляют 75 015,8 тыс. рублей, в том числе по годам:  - 2021 год – 8 274,5 тыс. рублей  - 2022 год – 10 742,9 тыс. рублей  - 2023 год – 10 795,5 тыс. рублей  - 2024 год – 10 204,0 тыс. рублей  - 2025 год – 11 498,9 тыс. рублей  - 2026 год – 12 500,0 тыс. рублей  - 2027 год – 11 000,0 тыс. рублей  - 2028 год – 0,0 тыс. рублей  - 2029 год – 0,0 тыс. рублей  - 2030 год – 0,0 тыс. рублей  - 2021 год – 0,0 тыс. рублей  - 2022 год – 0,0 тыс. рублей  - 2023 год – 0,0 тыс. рублей  - 2024 год – 0,0 тыс. рублей  - 2025 год –0,0 тыс. рублей  - 2026 год – 0,0 тыс. рублей  - 2027 год – 0,0 тыс. рублей  - 2028 год – 0,0 тыс. рублей  - 2029 год – 0,0 тыс. рублей  - 2030 год – 0,0 тыс. рублей  - 2021 год – 0,0 тыс. рублей  - 2022 год – 0,0 тыс. рублей  - 2023 год – 0,0 тыс. рублей  - 2024 год – 0,0 тыс. рублей  - 2025 год – 0,0 тыс. рублей  - 2026 год – 0,0 тыс. рублей  - 2027 год – 0,0 тыс. рублей  - 2028 год – 0,0 тыс. рублей  - 2029 год – 0,0 тыс. рублей  - 2030 год – 0,0 тыс. рублей  - 2021 год – 0,0 тыс. рублей  - 2022 год – 0,0 тыс. рублей  - 2023 год – 0,0 тыс. рублей  - 2024 год – 0,0 тыс. рублей  - 2025 год – 0,0 тыс. рублей  - 2026 год – 0,0 тыс. рублей  - 2027 год – 0,0 тыс. рублей  - 2028 год – 0,0 тыс. рублей  - 2029 год – 0,0 тыс. рублей  - 2030 год – 0,0 тыс. рублей  - 2021 год – 0,0 тыс. рублей  - 2022 год – 0,0 тыс. рублей  - 2023 год – 0,0 тыс. рублей  - 2024 год – 0,0 тыс. рублей  - 2025 год – 0,0 тыс. рублей  - 2026 год – 0,0 тыс. рублей  - 2027 год – 0,0 тыс. рублей  - 2028 год – 0,0 тыс. рублей  - 2029 год – 0,0 тыс. рублей  - 2030 год – 0,0 тыс. рублей |
| Ожидаемые результаты реализации программы | 1. Доля дорог, находящихся в технически исправном состоянии 95%.  2. Актуальная комплексная схема организации дорожного движения. |

*Раздел 1 в редакции постановления администрации сельского поселения Нижнесортымский от 07.04.2025№93*

2. Характеристика текущего состояния сферы

социально - экономического развития поселения – по развитию, совершенствованию дорог и улично-дорожной сети в поселении

2.1 Автомобильные дороги как элемент социальной и производственной инфраструктуры обеспечивают эффективную работу автомобильного транспорта, находятся в совместном пользовании населения, местных предприятий и оказывают влияние на экономику поселения.

Техническое состояние большей части дорог по своим параметрам и типам дорожных покрытий соответствует возрастающим транспортным требованиям.

2.2 Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения составляет 6 140 м с твердым покрытием.

По результатам ежегодных обследований порядка 5% площади всех автодорог не соответствуют всем требованиям транспортно-эксплуатационных характеристик в части состояния дорожного покрытия, что негативно влияет на безопасность дорожного движения, тогда как удаётся отремонтировать только 1-2 %.

По результатам проведённой работы по текущему ремонту дорог положительные целевые показатели достигнуты и говорят об успешности, но учитывая постоянную необходимость поддержания в технически исправном состоянии покрытия автомобильных дорог вследствие его интенсивной эксплуатации, постоянного увеличения транспортных единиц, влияющих на интенсивность транспортных потоков, учитывая нормативные межремонтные сроки дорожной одежды, работу в этом направлении необходимо продолжать.

2.3 Количество транспортных средств всех видов, находящихся в частной собственности у населения, имеет тенденцию к увеличению.

Увеличивается количество грузового транспорта, прицепов, полуприцепов и увеличивается доля легкового транспорта и автобусов, поскольку в целях оптимизации затрат транспорт для служебных перевозок и поездок используется по более плотному графику, так как поселение территориально является компактным и находится в пределах шаговой доступности.

2.4 Анализ многолетних данных и динамики основных показателей аварийности свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма является низким, однако это не отменяет необходимость применения отвечающих современным требованиям мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, комплексных мер по ремонту и реконструкции автомобильных дорог.

Расширение спроса на перевозки автомобильным транспортом, изменение транспортных потоков, изменение действующего законодательства и других нормативно-правовых документов, используемых в автодорожном хозяйстве, сопровождается новыми, более высокими требованиями к качеству сети автомобильных дорог и дорожной инфраструктуры, одним из ключевых звеньев которой является развитие экономики посредством совершенствования автомобильных дорог и всего дорожного хозяйства путем ремонта и реконструкции автомобильных дорог местного значения общего пользования в поселении.

В связи с этим необходимо проведение первоочередных мероприятий, направленных на приведение автомобильных дорог в нормативное состояние, своевременное и качественное проведение работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог в полном объеме.

Решение всех указанных проблем является приоритетным направлением создания условий для проживания населения и возможно только путем проведения комплекса организационных, производственных, социально-экономических и других мероприятий в срок реализации Программы.

3. Цель, задачи и показатели их достижения

3.1. Целью Программы является создание условий для сохранности и улучшения качества автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети.

Показателями конечного результата данной цели являются:

- увеличение доли дорог, находящихся в технически исправном состоянии, с 90 до 95%, увеличение доли отремонтированных дорог, улично-дорожной сети от общей площади дорог в год с 0,8% до 3,0% в год;

- увеличение доли улично-дорожной сети находящихся в технически исправном состоянии, с 75% до 85%;

- актуальная комплексная схема организации дорожного движения.

3.2. Достижение цели планируется осуществить через реализацию трёх задач:

- совершенствование условий для безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, проездах, площадках и тротуаров поселения;

- совершенствование условий для безопасности граждан на объектах улично-дорожной сети в поселении;

- актуализация комплексной схемы организации дорожного движения.

3.3. Целевые показатели Программы по годам приведены в приложении к Программе.

3.4. Решение задач Программы:

3.4.1. На решение задачи по совершенствование условий для безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, проездах, площадках и тротуаров поселения направлены следующие мероприятия:

- заключение муниципального контракта на содержание и текущий ремонт дорог, проездов, площадок, тротуаров (уборка снега и наледи, подметание, нанесение разметки, текущий ремонт асфальтового покрытия).

3.4.2. На решение задачи по совершенствованию условий для безопасности граждан на объектах улично-дорожной сети в поселении направлены следующие мероприятия:

- освещение пешеходных переходов.

3.4.3. На решение задачи по актуализация комплексной схемы организации дорожного движения направлены следующие мероприятия:

- заключение муниципального контракта по актуализация комплексной схемы организации дорожного движения.

Раздел 4 исключен.

*В редакции постановления администрации сельского поселения Нижнесортымский от 27.12.2022 №430*

|  |
| --- |
| Приложение 1 к муниципальной программе «Развитие, совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети в сельском поселении Нижнесортымский» |

Целевые показатели (индикаторы) программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Задачи, направленные на достижение цели | Наименование показателя (индикатора) | Единица измерения показателя | Значение показателя по годам | | | | | | | | | | | |
| 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | | 2027 г. | 2028 г. | | 2029 г. | 2030 г. |
| Муниципальная программа (МП): «Развитие, совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значенияиулично-дорожной сети в сельском поселении Нижнесортымский» | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Совершенствование условий для безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, проездах, площадках и тротуаров поселения | Доля дорог, находящихся в технически исправном состоянии | % | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | | | 95 | 95 | 95 |
| 2 | Актуализация комплексной схемы организации дорожного движения | Количество комплексных схем организации дорожного движения | ед. | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | 0 |

*Приложение1 в редакции постановления администрации сельского поселения Нижнесортымский от 27.01.2025№ 9*

|  |
| --- |
| Приложение 2 к муниципальной программе «Развитие, совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети в сельском поселении Нижнесортымский» |

Информация

по финансовому обеспечению программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Источники финансирования | Объём финансирования (всего, тыс. руб.) | В том числе по годам | | | | | | | | | |
| 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. | 2028 г | 2029 г. | 2030 г. |
| Содержание автомобильных дорог, проездов, площадок, тротуаров | **Всего, в том числе:** | **75 015,8** | **8 274,5** | **10 742,9** | **10 795,5** | **10 204,0** | **11 498,9** | **12 500,0** | **11 000,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |
| - за счёт средств, предоставленных бюджету поселения из федерального бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| - за счёт средств, предоставленных бюджету поселения из окружного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| - за счёт средств, предоставленных бюджету поселения из средств Сургутского района | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| - собственные доходы и источники финансирования дефицита бюджета поселения; | 73 016,9 | 8 274,5 | 10 742,9 | 10 795,5 | 10 204,0 | 11 498,9 | 12 500,0 | 11 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| - за счёт других  источников (расшифровать) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

*Приложение2 в редакции постановления администрации сельского поселения Нижнесортымский от 07.04.2025№ 93*